



#### "LM" P1

1. Sarrazin/Lamy, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDI FAP, 235 laps
2. Charouz/Mucke/Yoong, Charouz Racing, Lola B07/17, + 3 laps
3. Deletraz/Fassler/Alexander, Swiss Spirit, Lola B07/10 Audi, + 4 laps
4. Barbosa/Hall, Rollcentre Racing, Pescarolo Judd, +5 laps
5. Boullion/Dumas, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, + 6 laps
6. Primat/Tinseau, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, + 6 laps

#### "LM" P2

1. Amaral/de Castro/Burgueno, Quifel ASM Team, Lola B05/40 AER, 224 laps
2. Nicolet/Filhol/Jouanny, Saulnier Racing, Courage LC75 AER, +2 laps
3. Greaves/Moseley/Liddell, Bruichladdich, Radical SR9 AER, +2 laps
4. Petrov/Gounon, Noel del Bello Racing, Courage LC75 AER, + 4 laps
5. Burgess/Pourtales/Siedler, Kruse Motorsport, Pescarolo Judd, + 8 laps
6. Erdos/Newton, RML, MG Lola EX264 AER, + 9 laps

#### "LM"GT1

1. Ortelli/Ayari, Team ORECA, Saleen S7R, 222 laps
2. Perazzini/Cioci/Tavano, Racing Box, Saleen S7R, + 3 laps
3. Bouchut/Gardel/Gollin, AMR Larbre, Aston Martin DBR9, +4 laps
4. Alphand/Policand/Goueslard, Luc Alphand Aventures, Corvette C6R, + 9 laps
5. Garcia/Fittipaldi, Team Modena, Aston Martin DBR9, + 19 laps
6. Fisker/Zachia/Franchi, AMR Larbre, Aston Martin DBR9, + 30 laps

#### "LM"GT2

1. Lieb/Pompidou, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 GT3 RSR, 211 laps
2. Bell/Simonsen, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, + 1 lap
3. Caffi/Zardo, Scuderia Villorba Corse, Ferrari 430 GT, + 1 lap
4. Werner/Ehret/Nielsen, Farnbacher Racing, Porsche 997 GT3 RSR, + 1 lap
5. Reid/Felbermayr/Gruber, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 GT3 RSR, + 5 laps
6. Lambert/Lefort/Paltala, Ice Pol Racing, Ferrari 430 GT, + 5 laps



## SECONDE VICTOIRE DE PEUGEOT APRES UNE COURSE PALPITANTE

Peugeot signant avec trois tours d'avance leur seconde victoire de la saison grâce à Pedro Lamy et Stéphane Sarrazin, c'est surtout la bataille pour la seconde place qui a su tenir le public en haleine.

La Pescarolo-Judd du Rollcentre Racing, bien accrochée à la seconde place jusqu'à moins d'une heure de l'arrivée, fut en effet victime dans un premier temps d'un incident avec un retardataire la faisant reculer à la troisième place, avant qu'une suspension affaissée à neuf tours du terme ne ruine ses espoirs de podium.

La première moitié de la course fut aussi le théâtre d'une mémorable performance d'un nouveau venu en Le Mans Series, le team Arena International Motorsport, dont la Zytek se maintenait en troisième position jusqu'à la casse de son câble d'accélérateur.

Les nouveaux venus en Le Mans Series restent cependant à l'honneur puisque le Team Charouz Racing et leur Lola-Judd s'emparent de la seconde place devant celle du Team Swiss Spirit, motorisée par Audi.

Les catégories "LM" P2 et "LM" GT2 ont été le théâtre de véritables scénarios à rebondissement dans les dernières encablures de course. Une crevaillon faisant suite à un contact avec un

retardataire repoussa notamment la Radical Bruichladdich de la deuxième à la troisième place des "LM" P2. Raymond Narac, fort d'une confortable avance sur le second de la catégorie "LM" GT2, a pris la direction des bacs à graviers après un accrochage. Rob Bell, à bord la Ferrari de Virgo Motorsport engageait alors une chasse à la Porsche du Team Felbermayr-Proton pilotée par Marc Lieb.

#### "LM" P1

Stéphane Sarrazin s'est imposé devant Nicolas Minassian parti en pole position dès les feux passés au vert, menant par la suite l'escadron des 908 dans le trafic avec tout le talent d'un pilote d'endurance expérimenté.

Joao Barbosa et Stuart Hall ont effectué une course exemplaire sur la Rollcentre au châssis Pescarolo. Barbosa a malheureusement dû sortir de la piste pour éviter un retardataire, laissant Stefan Mucke prendre la seconde place. De retour sur la piste, les deux pilotes se sont livrés à un véritable duel jusqu'au premier virage. "Il a voulu défendre sa place, mais peut-être juste un petit peu trop" a déclaré

Barbosa.

Premier podium donc pour Charouz. Mucke, Yoong et Jan Charouz ont terminé à trois tours de la Peugeot et avec un tour d'avance sur la Lola au moteur Audi de Swiss Spirit. Jean-Denis Deletraz ne regrettera pas d'avoir pris l'avion pour venir de Silverstone en urgence puisqu'il finit sur la troisième marche du podium.

#### "LM" P2

Le team Quifel ASM a remporté la victoire ici à Valence, mais a été lui-même surpris de sa victoire après un certain nombre d'incidents. "Ca a été une course difficile, pleine de petits incidents" a déclaré Amaral, "mais nous avons gardé une bonne allure durant les six heures, et avons pu profiter de la malchance de nos concurrents."

Le team portuguais a fini avec deux tours d'avance sur Saulnier Racing qui faisait tout pour garder sa troisième place avant qu'une crevaison lente ne recale la Radical de Bruichladdich en troisième position après une collision avec un retardataire alors que Robin Liddell tentait de mener la Radical à la victoire. "J'aurais pu y arriver, j'avais fait le meilleur tour depuis le début de la course. J'étais à côté de la Panoz, mais je ne pense pas qu'il m'ai vu."

Le team RML menait avant de connaître plusieurs problèmes techniques qui l'ont mené à finir sixième seulement sous le drapeau à damiers. De même, la Lola du team Horag Lista était très compétitive jusqu'à ce qu'elle connaisse un problème de moteur à la cinquième heure.

#### "LM" GT1

Soheil Ayari et Stephane Ortelli ont fait une course sans faute, remportant ainsi leur première victoire de la saison au volant de leur Saleen S7R, avec trois tours d'avance sur la Saleen de Racing Box. Les Corvette and Aston Martin ont connu un certain nombre de problèmes qui ont permis aux deux Saleen de remporter la victoire.



L'Aston Martin de Christophe Bouchut, Gabriele Gardel et Fabrizio Gollin a couru avec son nouveau système d'air conditionné pour la première fois et en préparation du Mans le mois prochain. "Nous avons commencé le week-end avec un certain nombre de problèmes, mais le finissons en atteignant notre but : finir la course" a déclaré Gardel.



L'Aston Martin du team Modena était piloté par Antonio Garcia et Christian Fittipaldi, mais leur rêve de victoire s'est évanoui quand des problèmes de batterie sont apparus. Le team a effectué pas moins de 10 arrêts aux stands mais a tout de même réussi à se classer cinquième dans la catégorie derrière la C6.R de Luc Alphand Aventures pilotée par Jerome Policand, Patrice Goueslard et Luc Alphand. Ce dernier a réussi à se sortir des graviers après un bref passage au 94ème tour.

#### "LM" GT2

La bataille a fait rage entre Porsche et Ferrari parmi les "LM"GT2, mais ce sont bien Marc Lieb et Xavier Pompidou qui ont offert à une Porsche 997 sa première victoire dans une compétition internationale. Lieb a piloté pendant une majeure partie de la course et était derrière le volant quand Rob Bell, avec sa Ferrari de Virgo Motorsport, a tout fait pour remporter la victoire dans la dernière demi-heure de course. "C'était un magnifique duel Ferrari/Porsche" a déclaré le double champion Marc Lieb. " Nous avons eu de la chance que la IMSA sorte, même si nous espérons sincèrement qu'elle n'a rien eu. Nous sommes très fiers de cette première victoire de la 997"

Richard Lietz et Raymond Narac, qui pilotaient justement la Porsche du team IMSA Performance Matmut, ont mené toute la course dans leur catégorie, mais Narac a dû se confronter à des tentatives assez agressives de doublement, et a fini par sortir de piste, terminant dans les peus de sécurité après une lutte acharnée.

Après cette manche espagnole pleine de rebondissements, retrouvez-nous désormais en Allemagne, au Nürburgring très exactement, pour une course de mi-saison et post-24 Heures du Mans, à n'en pas douter passionnante.

#### LES COURSES DE SUPPORT

Deuxième manche pour le **Classic Endurance Racing**, après une course d'ouverture digne des plus grandes compétitions de voitures historiques à Monza. Les concurrents ont continué ce week-end leur descente vers le sud et se sont donc retrouvés à Valence, aux abords de la base de l'America's Cup. Après la piste très rapide de Monza, 30 voitures ont abordé le tracé espagnol avec l'enthousiasme d'un début de saison prometteur. Les pilotes des agiles protos 2L de la série sont venus avec une idée en tête : marquer un maximum de points sur ce circuit où la maniabilité de leur machine leur conférerait un avantage certain sur les autres. Et c'est ce qui s'est passé ! Parmi les nouveaux arrivants, notons la présence de deux Alpine -A 210 et A 220- engagées par les Stepak père et fils qui suivront tout le reste de la saison. Ils feront donc partie des 40 voitures engagées sur le circuit du Nürburgring les 29 et 30 juin prochains.

Quatre vainqueurs en quatre courses pour la **207 Spider Cup**, la chasse au titre est ouverte. Après Maxime Dubrulle et Grégory Guilvert à Monza, ce sont deux autres Français, Julien Briché et Julien Schell qui se sont imposés en Espagne. Esseulé le samedi, Julien Briché l'emportait face à Grégory Guilvert et Julien Schell mais ne put récidiver lors de la manche dominicale trahi par son turbo. Julien Schell en profitait au terme de beaux échanges avec le Belge Maxime Soulet, Guilvert, Lunardi et Accary. Bon week-end pour Guilvert qui prend la tête du championnat au détriment de Dubrulle, absent de cette épreuve.

La **Radical World Cup** a participé à son premier meeting 2007 ici à Valence et les pilotes Radical sont venus de toute l'Europe pour participer. held its first 2007. La catégorie SR8 class a couru à très grande vitesse, effectuant certains seulement 4 sec moins rapide que certaines «LM»P2 courant en Le Mans Series. Andzej Dzikevic et Ross Kaiser ont obtenu la victoire dans la catégorie principale. Les SR3 et les SR4 se sont bien battues aussi sur un circuit sinueux qui leur allait à merveille. MinDaugas Mclibssy et Goncalo Araujo ont remporté la SR3 tandis que le duo Toby Newton/Nigel Smith a remporté la SR4.