



"LM" P1

1. Gene/Minassian, Peugeot Sport, Peugeot 908 Hdi FAP, 1m23.489
2. Lamy/Sarrazin, Peugeot Sport, Peugeot 908 Hdi FAP, 1m23.930
3. Shimoda/Johansson, Arena Motorsport, Zytek 07S, 1m24.594
4. Dumas/Boullion, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, 1m25.617
5. Yoong/Mucke/Charouz, Charouz Racing, Lola B07/17 Judd, 1m26.084s
6. Fassler/Deletraz/Alexander, Swiss Spirit Racing, Lola B07/10 Audi, 1m26.334

"LM" P2

1. Vergers/Barazi/Ojeh, Barazi Epsilon, Zytek 07S Zytek, 1m25.606
2. Erdos/Newton, RML, MG Lola EX264 AER, 1m25.946
3. Burgueno/de Castro/Amaral, Quifel ASM Team, Lola B05/40 AER, 1m26.721
4. Moseley/Liddell/Greaves, Bruichladdich Radical, Radical SR9 AER, 1m26.920
5. Buncombe/Timpany/Binnie, Binnie Motorsports, Lola B05/40 Zytek, 1m27.178
6. Gounon/Vitaly, Noel del Bello Racing, Courage LC75 AER, 1m27.559

"LM" GT1

1. Ayari/Ortelli, Team Oreca, Saleen S7R, 1m31.953s
2. Cioci/Perazzini/Tavano, Racing Box, Saleen S7R, 1m32.654
3. Policand/Alphand/Goueslard, Alphand Aventures, Corvette C6.R, 1m32.943
4. Garcia/Halliday/Fittipaldi, Team Modena, Aston Martin DBR9, 1m33.391
5. Dumez/Blanchemain/Andre, Alphand Aventures, Corvette C5-R, 1m33.586
6. Bouchut/Gardel/Gollin, AMR Larbre Competition, Aston Martin DBR9, 1m33.885

"LM" GT2

1. Lietz/Narac, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 GT3 RSR, 1m36.704
2. Werner/Ehret/Nielsen, Farnbacher Racing, Porsche 997 GT3 RSR, 1m36.848
3. Lieb/Pompidou, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 GT3 RSR, 1m37.305
4. Simonsen/Bell, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, 1m37.708
5. Zardo/Caffi, Scuderia Villorba, Ferrari 430 GT, 1m37.865
6. Hernandez/de Simone/Bonetti, GPC Sport, Ferrari 430 GT, 1m37.926



PEUGEOT ASSURE LA POLE POUR LES 1000 KM DE VALENCE

Les deux Peugeot 908 Hdi FAP vont prendre le départ des 1000 KM de Valence de la première ligne, après des essais qualificatifs qui se sont déroulés dans des conditions absolument parfaites aujourd'hui.

Marc Gene, plus motivé sur ses terres que partout ailleurs, et qui partage son volant avec Nicolas Minassian, a pris la pôle devant son compagnon de team Pedro Lamy. Derrière les deux soeurs jumelles, la bataille pour être sur la seconde ligne a été rude: six voitures se sont retrouvées dans la même seconde, derrière Hayanari Shimoda qui se place troisième avec la Zytek du team Arena Motorsport.

Gene a fait son meilleur tour (1m23.489s) dès le début de la séance, sur une piste relativement dégagée et a été plus rapide que le meilleur tour de Lamy de 4/10ème de

seconde. "Nous sommes venus faire des tests ic-même il y a deux mois, et les qualifs se sont déroulées comme nous l'avions imaginé", a déclaré Gene dont la voiture a mené deux des trois séances d'essais libres ainsi que les essais qualificatifs.

"Je n'étais pas gêné par le trafic. J'ai essayé d'améliorer ce temps au second tour, mais le trafic était plus dense. Après cela, les pneus n'étaient plus aussi performants."

Peugeot peut se réjouir du bel avantage pris pour demain, mais des concurrents ont émergé là où l'on ne les attendait pas forcément.

Shimoda, challenger en 2005, a été le troisième pilote le plus rapide au volant de la Zytek 07S (1m24.594s) qui faisait ses débuts en Le Mans Series ce weekend. Le Japonais reprenait le volant d'une voiture de

course pour la première fois depuis un an. "Mon premier tour a été bon, mais après cela, les pneus ont perdu en performance."

Après une formidable séance d'essais pour Zytek, Michael Vergers s'est placé en quatrième position au général, au volant de sa "LM" P2. Il partagera le volant de la Barazi Epsilon avec Karim Ojeh et Juan Barazi. Vergers a même effectué le 3ème temps ce matin, 0.066s seulement derrière les Peugeot. "J'attendais dans les stands, observait la circulation sur la piste, et me suis intercalé dans les trous. Les "LM" P1 sont plus rapides en ligne droite, mais nous sommes très efficaces dans les virages, ce qui est à notre avantage ici."

Romain Dumas se place 5ème sur la grille de départ, mais la Pescarolo n'a pas encore revêtu sa carrosserie 2007 qui fera son apparition lors des 24 Heures du Mans, dans un mois. Le team a perdu du temps de course vendredi après le crash de Jean-Christophe Boullion, La voiture a été largement endommagée, mais les mécaniciens d'Henri ont veillé jusqu'à 3h du matin pour la réparer. Dumas, qui remplace Collard aux côtés de Boullion, est à 2.1s de la pôle, après un arrêt aux stands et seulement deux tours complets.

Tommy Erdos part 6ème au général et 2nd des "LM" P2 au volant de la MG Lola EX264 du team RML, devant la Lola de Charouz, qualifiée par le Malais Alex Yoong. "Je n'ai pas encore pu extraire le meilleur de la voiture" a admis Yoong, qui fait ses débuts dans le team. "Je n'ai pas encore le bon feeling avec les freins, mais ça commence à venir".

"LM"GT1

Soheil Ayari fut l'un des premiers à prendre la piste au début de la séance de qualification des GT, qui se



dispute de manière séparée de celle des prototypes. Le pilote de Saleen Oreca profita d'un tour clair – c'est-à-dire sans trafic – pour réaliser la pole position, sept dixièmes de seconde devant la Saleen Racing Box de Marco Cioci.

Pour la course de demain après-midi, la température annoncée de 22°, promet d'être un sacré challenge pour les pilotes de ces GT fermées, et tous s'attendent à une difficile course de six heures.

"La voiture fut parfaite", a déclaré Ayari après la séance qualificative. "J'ai pu effectuer un tour sans trafic. La voiture et le set-up sont bons. Nous étions venu ici en tests, donc nous savons comment régler la voiture pour la course."

Jérôme Policand réalise le troisième temps à bord de la Corvette C6.R qu'il partage avec Luc Alphand et Patrice Goueslard. Policand a pu réaliser dix tours en qualifications, contre seulement cinq pour Antonio Garcia, qui place finalement l'Aston Martin du Team Modena qu'il partagera avec Liz Hallyday et Christian Fittipaldi à la 4ème place de la catégorie.

Les deux Aston Martin AMR Larbre Competition terminent sixième et septième de classe, Christophe Bouchut ayant touché Gregory Franchi, ce dernier se débattant depuis le début du week-end avec des problèmes de survirages.

"LM"GT2

A bord de la Porsche 997 Imsa Performance Matmut partagé avec Raymond Narac, Richard Lietz réalise quant à lui pour la troisième fois – en incluant les essais du Paul Ricard - le meilleur temps des GT2. Ce dernier, déjà en pole à Monza, a réalisé un temps de 1'36"704, soit un dixième de seconde devant Dirk Werner et sa Porsche 997 du Farnbacher Racing. "En Porsche Carrera Cup et en Porsche SuperCup, nous utilisons régulièrement ce type de gomme", rappelle Richard Lietz, "Il s'agit d'une compétition où j'ai roulé durant trois saisons, et où j'étais souvent en pole position. Le set-up de la voiture est vraiment bon ce week end. Nous avons réalisé une grosse modification depuis Monza, puisque nous avons rendu la voiture beaucoup plus rigide, comme l'apprécie Raymond en fait."

Marc Lieb, ayant choisi le type de gomme le plus dur parmi ceux proposés par Pirelli, accroche la troisième place de la catégorie avec la Porsche Felbermayr-Proton. "Je suis sûr qu'après six heures de course, nous pourrions être devant" prédit Lieb.

Les Ferrari 430, pourtant dominatrices en séances libres devant les Porsche, terminent quatrième, cinquième et sixième, Allan Simonsen (Virgo Motorsport) devançant Denny Zardo (Villorba Corse) et Sergio Hernandez (GPC Sport).

