



Points après la 1ère manche

"LM" P1

1. N° 7, Team Peugeot Total	10
2. N° 16, Pescarolo Sport	8
3. N° 8, Team Peugeot Total	6
4. N° 17, Pescarolo Sport	5
5. N° 13, Courage Competition	4
6. N° 18, Rollcentre Racing	3
7. N° 12, Courage Competition	2
8. N° 14, Racing for Holland	1

"LM" P2

1. N° 27, Horag Racing	10
2. N° 25, RML	8
3. N° 31, Binnie Motorsports	6
4. N° 35, Saulnier Racing	5
5. N° 44, Kruse Motorsport	4
6. N° 20, Pierre Bruneau	3

"LM" GT1

1. N° 72, Luc Alphand Aventures	10
2. N° 50, AMR Larbre Competition	8
3. N° 73, Luc Alphand Aventures	6
4. N° 59, Team Modena	5
5. N° 61, AMR Larbre Competition	4

"LM" GT2

1. N° 97, GPC Sport	10
2. N° 78, Scuderia Villorba Corse	8
3. N° 96, Virgo Motorsport	6
4. N° 81, Team LNT	5
5. N° 83, GPC Sport	4
6. N° 76, Imsa Performance Matmut	3
7. N° 94, Speedy Racing Team	2
8. N° 77, Team Felbermayr Proton	1

Les points sont comptés par voiture et par pilote. Ils sont attribués selon l'ordre 10-8-6-5-4-3-2-1 pour les huit premiers. Les voitures doivent être contrôlées à la fin de chaque course pour obtenir leurs points.



LE MANS SERIES SE MET A L'HEURE ESPAGNOLE

Le tracé sinueux du circuit Ricardo Tormo, situé à 30km à l'est de Valencia, sera le terrain de jeu des concurrents de la Série Le Mans pour la deuxième manche de la saison 2007 en cette fin de semaine. La compétition promet d'y être aussi passionnante que lors de la manche d'ouverture en Italie, il y a trois semaines.

Le circuit de Valencia, inauguré en 1999, n'a encore jamais accueilli Le Mans Series, mais ce n'est pas pour autant que le terrain sera inconnu pour tout le monde, puisque plusieurs teams sont déjà venus cet hiver dans le cadre de leurs essais d'avant saison.

Compte tenu des capacités d'accueil limitées, le plateau sera pour la première fois limité à 46 voitures. Le trafic risque cependant d'être serré, car l'originalité de Le Mans Series est de mettre en piste simultanément 4 catégories de voitures aux performances différentes, ce qui rend les dépassements complexes, et ceci même sur des circuits aux caractéristiques plus évidentes. Ainsi, sur un circuit tel que celui de

Valencia, les voitures les plus rapides auront à se faufiler avec une extrême prudence entre des voitures moins rapides, les pilotes de ces dernières ayant l'obligation de toujours garder un œil dans les rétroviseurs tout au long des 6 heures de course.

Viva España!

L'Espagne sera représentée dans trois des quatre catégories. Marc Gené, à la fois pilote essayeur Ferrari en Formule 1 et titulaire chez Peugeot en Le Mans Series, a notamment remporté la première manche de la saison à Monza en compagnie de Nicolas Minassian à bord de leur Peugeot 908 HDi-FAP. Ces deux derniers sont donc en tête du classement pilotes en ce début de saison, bien que la voiture soit en début de développement, Valencia étant d'ailleurs considéré comme le test le plus difficile qu'il lui est été donné jusqu'à présent.

L'équipe portugaise Quifel-ASM Team aura quant à elle à cœur de se rattraper

de sa désillusion italienne, puisque leur abandon a eu comme conséquence d'empêcher les Espagnols Miguel Angel de Castro, Angel Burgueño et le Portugais Miguel Amaral d'inscrire le moindre point au classement pilotes. Concurrent de la catégorie "LM"P2, les voitures pesants 750kg mais étant moins puissantes que les "LM"P1 de 925kg, il se pourrait cependant qu'ils aient un avantage dans le trafic grâce à leur agilité.

Enfin, le quatrième représentant de la délégation espagnole sera le pilote du Team Modena Antonio Garcia, quatrième de la catégorie "LM"GT1 à Monza en compagnie de Liz Hallyday. Ces derniers seront rejoints à Valencia puis au Mans par l'ancien pilote de Grand Prix Christian Fittipaldi.

La compétition sera à nouveau relevée en "LM"GT1, avec notamment le Team Luc Alphand Aventures, en tête du classement après sa victoire et sa troisième place à Monza, AMR Larbre Compétition, deuxième en Italie, et le Team Oreca, qui cherchera à réparer sa déconvenue lombarde au cours de laquelle le moteur de la Saleen avait cassé.

Les débutants de Valencia

Cette manche sera aussi le théâtre des premières apparitions de 2 voitures de la catégorie "LM"P1, qui prendront ensuite le chemin des 24 Heures du Mans disputées le mois prochain.

La première débutante est la Lola-Audi du Team Swiss Spirit, absente à Monza, qui a depuis passé l'indispensable crash-test. Propulsée par le bloc Audi V8 3.6l qui remporta les 24H du Mans 2005, elle sera pilotée par Jean-Denis Deletraz, Marcel Fässler et Iradj Alexander-David, ce dernier ayant réalisé 75 tours du circuit de Silverstone le 20 avril dernier sans aucun problème. Avant son départ pour l'Espagne, la voiture a aussi été testée pendant deux jours à Ledenon, dans le sud de la France.

La deuxième débutante sera la Zytek 07S du team Arena Motorsport, qui sera confiée à Stephan Johansson et Hayanari Shimoda. La voiture a été testée trois jours durant au Paul Ricard avec Johansson, Shimoda et Chilton, qui ne sera cependant



pas présent en Espagne en raison d'un clash de calendrier avec le BTCS (British Touring Car Championship).

Les candidats réguliers au podium.

Le team Pescarolo Sport est attendu en Espagne avec sa nouvelle coque 2007, qui lui permettra peut être de revenir au niveau des leaders de la Série. Emmanuel Collard sera remplacé pour cette course par Romain Dumas aux côtés de Jean-Christophe Boullion.

Jan Lammers espère de son côté réaliser un meilleur week-end de course que celui de Monza à bord de la Dome Racing For Holland.

En catégorie "LM"P2, le team RML, ayant dû faire face à une fuite d'eau à Monza, cherchera à se venger de sa défaite face au team Horag Lista, tout comme le champion en titre, le team Barazi-Epsilon, lui aussi victime d'une fuite, d'essence cette fois, découverte sur la grille de départ de Monza.

En "LM"GT2, Ferrari, après avoir trusté les trois marches du podium en Italie, peut espérer être à nouveau compétitif en Espagne, grâce notamment à l'implantation en position centrale du moteur de la F430.

La Porsche Felbermayr-Proton de Pompidou-Lieb, après leur malchance à Monza où elle avait perdu un tour derrière le safety-car, espère aussi être plus compétitive à Valencia.

Enfin, à noter que trois voitures engagées à la saison manqueront la manche espagnole, à savoir Creation Autosportif, dont le châssis passe au crash test en Avril, la Scuderia Lavaggi et le team Markland Racing.



Un meeting très complet

Le **Classic Endurance Racing (CER)** permet aux spectateurs de voir et d'entendre certaines des voitures qui ont fait la gloire de l'endurance entre 1966 et 1979. Trente sept voitures ont pris le départ à Monza, dont quatre ont fini dans le même tour ! Jean-Marc Luco en a pris la tête après sa victoire à Monza au volant de sa Porsche 908/4, battant Stefano Rosina et sa Lola T70 MkIIIB d'1.5s.

Valencia va accueillir la première course de **Radical World Cup**, qui sera présente sur tout le reste de la saison Le Mans Series. Les pilotes sont invités à prendre part à la World Cup, qui est, comme Le Mans Series, divisée en 4 catégories. Les 100km, ou 45 minutes de course, sont effectués par 1 ou 2 pilotes par team.

La **Peugeot 207 Spider Cup** figure également au programme du meeting de Valencia. Maxime Dubrulle tient pour le moment la tête du championnat, après sa victoire et sa seconde place à Monza.



© John Brooks