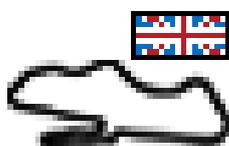


TROISIEME MANCHE 1000 KM de DONINGTON

26 – 27 Août 2006



Sommaire

- 1 - Welcome to Donington Park !
- 2 - Horaires d'ouverture
- 3 - Planning officiel de la course
- 4 - Liste des engagés
- 5 - Pit Allocation

OUVERTURE DE LA SALLE DE PRESSE

Vendredi - 11h00 **II** 19h00

Samedi - 08h00 **II** 20h00

Dimanche - 07h30 **II** 22h00

CONTACT PRESSE

Marine Allainguillaume : +33 6 63 68 24 55

media@lemans-series.com



Welcome to Donington Park !

L'apparition du circuit de Donington Park dans le calendrier Le Mans Series offre au team éponyme d'Henri Pescarolo une chance de prolonger son parcours sans faute depuis le début de la saison 2006. Mais la liste des engagés nous réserve une ou deux surprises, et la troisième manche de la saison promet d'être passionnante.

Malgré sa position de leader en Le Mans Series, le team d'Henri n'a malheureusement une fois de plus pu atteindre la plus haute marche du podium lors des 24 Heures du Mans. Mais Pescarolo Sport reste néanmoins à ce jour le team repère de la série. Ce week-end, Jean-Christophe Bouillon et Emmanuel Collard, les pilotes phares du team, seront rejoints par Didier André qui bien sûr apporte une aide financière, mais s'est aussi révélé très rapide lors de ses sorties pour le Paul Belmondo Racing en "LM" P2. Beaucoup attendent de voir comment le Français se débrouillera au volant d'une "LM" P1, mais il pourra de toute façon compter sur l'efficacité et l'expérience de ses co-équipiers, qui ont, rappelons-le, remporté la manche turque de la saison avec pas moins de sept tours d'avance sur le reste du peloton.

La concurrence la plus rude portée à Pescarolo en "LM" P1 vient du team Creation, qui engage deux voitures à Donington. Souvent très proche de la victoire mais sans avoir encore atteint la plus haute marche du podium, le team de Ian Bickerton jouirait certainement d'un immense élan de popularité en cas de victoire sur ses propres terres. Mais il ne faut pas oublier que Nicolas Minassian et Jamie Campbell-Walter seront séparés à Donington, puisque chacun se retrouvera pilote numéro un d'une des deux voitures, testant ainsi la valeur de leurs nouveaux co-équipiers. Jamie Campbell-Walter fera ainsi équipe avec l'expérimenté et fougueux italien Beppe Gabbiani, qui s'avère plus rapide à chaque course, tandis que Felipe Ortiz a sans conteste fait des progrès majeurs. Thomas Serwin, lui, fera équipe avec Minassian, et l'on attend de voir comment ce duo fonctionnera. La nouvelle composition de ces équipages permettra-t-elle à Creation de prendre l'avantage sur Pescarolo Sport ? Affaire à suivre.

Le team Lister Storm Racing ne cesse de progresser depuis le début de la saison, et avec l'ancien pilote de Formule 1 Nicolas Kiesa au volant, les choses ne peuvent que prendre encore une meilleure tournure. De son côté, le team Swiss Spirit a fait forte impression depuis ses débuts, entre autres grâce aux performances de l'ex-pilote de DTM Marcel Fassler, et d'un Harold Primat tout droit sorti de la F3 anglaise. Si Fassler est sans conteste le pilote leader de l'équipage, Primat n'a cessé de progresser au fur et à mesure des courses, et n'a surtout pas à rougir de ses résultats. Le

team helvétique dans son ensemble, dirigé de main de maître par l'ex gourou de la F3 Serge Saulnier, a avancé à pas de géant dans sa quête de compétitivité.

Mais la Zytek d'Hideki Noda et Stefan Johansson pourrait bien constituer une menace d'envergure. Le Suédois fait depuis longtemps partie des pilotes les plus appréciés en Angleterre, mais il s'était fait plus rare en Europe, malgré son retour au Mans avec le team Racing for Holland. La voiture possède assurément un énorme potentiel, mais il faut bien avouer que le turnover incessant des pilotes ne favorise pas un développement optimum. Espérons que Donington permettra au team d'exprimer tout son potentiel.

Les Courage ont déjà prouvé qu'elles pouvaient être rapides cette saison malgré leur relative fragilité et avec Jean-Marc Gounon au volant, on sait juste que la bagarre va être âpre sur la piste anglaise. Le Français sera associé à Gregor Fisken, plus habitué aux courses historiques, mais qui roule de plus en plus vite depuis qu'il s'est pris au jeu de la compétition moderne. Le trio sera complété par le Suisse Alexander Frei. Celui-ci n'atteint pas encore tout à fait les temps de Gounon, et les résultats de la Courage n°12 reposent en grande partie sur les performances du Français. Mais la sœur jumelle de la voiture pilotée par les Japonais Haruki Kurosawa et Shinji Nakano peut se vanter d'avoir des pilotes tout aussi compétitifs. Si la fiabilité est bonne, gageons que cette voiture sera parmi les plus performantes sur la piste anglaise.

La catégorie « LM » P2 est en progrès constants, grâce entre autres à des voitures telles que la MG Lola du team RML, pilotée par Tommy Erdos et Mike Newton. La voiture a remporté sa catégorie au Mans pour la deuxième année consécutive, et entre les mains du fougueux brésilien et d'un Newton toujours plus performant au volant, cette troisième manche de la saison pourrait bien voir une nouvelle victoire du team anglais. Mais cela serait sans compter sur la concurrence qu'entend bien lui opposer ASM. Le team du pilote portugais Antonio Simoes, qui remporta la course à Spa, est en effet aux mains de deux Espagnols habitués de la piste de Donington –Miguel Angel de Castro et Angel Burgueno, associés au Portugais Miguel Amaral -qui pourraient tout à fait prendre la tête de la course et se montrer plus compétitifs que le duo de RML, comme ils l'ont déjà fait au Nürburgring.



Une autre voiture à surveiller de près en "LM" P2 : la Courage de Barazzi Epsilon. Arrivée seconde au général à Istanbul à l'issue d'une course absolument passionnante qui s'est déroulée sous la pluie, il n'est pas tellement étonnant que la voiture soit si rapide avec un Michael Vergers comme pilote numéro un ! Vergers reste un pilote sous-estimé, mais sa collaboration avec Juan Barazzi depuis l'époque où ils couraient en Radical a été plus que bénéfique pour le Danois.

Les Radical justement ont fait forte impression en "LM" P2 cette saison grâce surtout au team de Martin Short, Rollcentre Racing, et deux SR9 seront présentes sur la piste ce week-end. Martin Short fera équipe avec le portugais Joao Barbosa, qui a excellé au volant de Mosler, de Dallara et maintenant sur une Radical. Tim Greaves et Stuart Mosley se partageront la voiture du team Bruichladdich Radical qui, étant donné les progrès déjà effectués, n'exclut absolument pas de monter sur la plus haute marche du podium.

Didier André ayant rejoint Pescarolo Sport, le team de Paul Belmondo n'alignera qu'une seule Courage aux couleurs GULF ce week-end. Les changements ne s'arrêtent pas là puisque le team a décidé de remplacer le V8 Mecachrome par le 4 cylindres turbo AER qui s'était avéré plus concluant l'année dernière.

Bien que n'étant pas aussi rapides que les prototypes, les catégories "LM" GT1 et "LM" GT2 pourraient bien être celles qui offrent le meilleur spectacle et la plus féroce des compétitions. En "LM" GT1, on retrouve Aston Martin face à Saleen ainsi que Chevrolet et Ferrari en embuscade. La Saleen, qui n'est pas la plus jeune GT du plateau, mais reste très rapide, est engagée par le prestigieux team français ORECA, dont les pilotes Stéphane Ortelli et Soheil Ayari ont été impressionnants durant toute la saison. Vainqueur à Spa après une magnifique bataille face à l'Aston Martin de Team Modena, les deux autres courses (Istanbul et Nürburgring) ont été remportées par le team de Jack Leconte, Larbre Competition. Habitué des Ferrari, le team a, cette année, choisi Aston Martin et fait à nouveau confiance à Gabriele Gardel (Champion FIA GT en titre) et Pedro Lamy. L'as portugais a en effet prouvé qu'il était l'un des plus grands spécialistes de la discipline. Avec le Belge Vincent Vosse comme troisième pilote, c'est véritablement l'une des voitures les plus difficiles à battre cette saison. Seul l'accident de

Spa l'obligeant à partir en fond de grille, et une série de problèmes en course, sont venus ternir sa saison.

Team Modena, dont l'équipage sera complété par Christian Vann qui rejoint pour l'occasion Peter Hardman et Antonio Garcia, fera tout pour obtenir un bon résultat sur sa terre nationale. Derrière sa modestie naturelle, l'Espagnol est véritablement celui qui imprime le rythme de la voiture, et sera à n'en pas douter une épine dans le pied d'Ortelli et des autres.

L'équipage Kox/Pergl/Vassiliev emmène la Ferrari 550 Maranello du Team Convers MenX (prononcer Men Ex) et Peter Kox se montre toujours aussi rapide. Pergl et Vassiliev ont beaucoup progressé et il faudra compter avec cette voiture, tout comme la C6-R du Team PSI Experience, ainsi que la Corvette de Luc Alphand Aventures qui s'offre les services du très rapide Jérôme Policand.

Le "LM" GT2 offre une très belle diversité avec Porsche, Ferrari, Panoz, TVR et Spyker qui se marquent de près. La Porsche de Raymond Narace profite des efforts de Christophe Bouchut alors que la Ferrari 430 de Virgo Motorsport conduite par Dan Eagling et Tim Sugden a prouvé qu'elle était dans le rythme. Pourtant, les victoires sont allées à Luca Drudi, Gabrio Rosa et Fabrizio de Simone (Ferrari 430 GPC Sport) à Istanbul, Marc Lieb et Joël Camathias (Porsche Autorlando Sport) à Spa et Stefano Zonca, Andrea Bellichi et Marco Cioci (Ferrari 430 GPC Sport) au Nürburgring. Drudi et Rosa seront rejoints ce week-end par Andrea Montermini alors qu'il faudra surveiller Lieb et Camathias, toujours rapides avec la Porsche d'Autorlando.

Les Spyker, qui vont de mieux en mieux, alignent des pilotes rapides tels que Peter Dumbreck, Jonny Kane et Jeroen Bleekemolen alors que LNT - le team de Lawrence Tomlinson, vainqueur "LM" GT2 au Mans, faut-il le rappeler, offrant par la même occasion son premier succès manseau à Don Panoz - sera présent avec ses deux voitures et fera tout pour emporter une première victoire à domicile en Le Mans Series. Ajoutez à cela une série de Porsche privées et la TVR de Iain Dockerill, Nigel Greensall et John Hartshorne et vous obtenez un plateau abondant et varié.

1000 kilomètres ou six heures de course, différentes carrosseries de différentes tailles, différentes images et différents sons, pilotes vedettes et grande compétition, c'est véritablement le paradis des voitures de sport qui nous attend ce week-end à Donington Park.



Horaires d'ouverture

1000 KM OF DONINGTON 2006 OPENING HOURS

	WEDNESDAY 23/08/06	THURSDAY 24/08/06	FRIDAY 25/08/06	SATURDAY 26/08/06	SUNDAY 27/08/06
WELCOME TEAM, INDUSTRY & VIP		09.00 - 18.00	07.30 - 16.30	07.30 - 18.00	07.00 - 12.00
WELCOME MEDIA			07.30 - 16.30	07.30 - 18.00	07.00 - 12.00
PADDOCK 1	From 07:30 onwards for pit 1 to 15 and from 19:30 onwards for pit 16 to 38	07.00 - 20.00	24 - 24	24 - 24	24 - 24
HOSPITALITY UNITS ACCESS TO PADDOCK 1 & 2	From 19:30 onwards	24 - 24	24 - 24	24 - 24	24 - 24
LE MANS SERIES ORGANISATION OFFICE	09.00 - 19.00	09.00 - 19.00	07.30 - 19.00	08.00 - 18.00	08.00 - 20.00
MEDIA CENTRE			11.00 - 19.00	08.00 - 20.00	07:30 - 22.00(*)

(*) Until the last journalist's left



Planning officiel de la course

1000KM OF DONINGTON TIMETABLE

Friday, 25.08.2006					
08:00	18:00	Le Mans Series	Adm. Checks/Signing on	Le Mans Series Office	
08:00	18:00	Le Mans Series	Drivers' signing on	Le Mans Series Office	
08:30	18:30	Le Mans Series	Scrutineering	ACO Truck	
10:00	18:00	CER	Adm. Checks/Signing on	CER Tent	
14:00	18:00	CER	Scrutineering	CER Tent	
		Radical World Cup	Scrutineering	In situ	
18:15		Le Mans Series	Team Manager's Briefing	Briefing Room/Paddock suite	
18:45		Le Mans Series	Driver's Briefing	Briefing Room/Paddock suite	
Saturday, 26.08.2006					
08:30		Radical World Cup	Signing On	Radical Race Centre	
09:00		Radical World Cup	Driver's Briefing	Radical Race Centre	
09:00	10:30	Le Mans Series	Free Practice 1		90'
10:45	11:45	Radical World Cup	Free Practice		60'
12:00	12:30	CER	Free Practice		30'
13:00	14:30	Le Mans Series	Free Practice 2		90'
14:45	15:15	Radical World Cup	Qualifying		30'
15:30	16:00	CER	Qualifying 1		30'
16:15	16:35	Le Mans Series	Qualifying "LM" P1 + "LM" P2		20'
16:40	17:00	Le Mans Series	Qualifying "LM" GT1 + "LM" GT2		20'
17:15	18:00	Radical World Cup	Race 1	Race 1	45'
18:15	18:45	CER	Qualifying 2		30'
Sunday, 27.08.2006					
09:00	09:20	Le Mans Series	Warm up		20'
09:30	10:15	Radical World Cup	Race	Race 2	45'
10:00	10:30	Autograph Session	ACO Truck		
10:30	11:30	CER	Race	Race 3	60'
11:35	11:55	Pit Walk			
12:00		Le Mans Series	Pits open		
12:15		Le Mans Series	Pits closed		
12:30	Race	Race	Le Mans Series	Race 4	1000km
		Free P	Qualifying	Warm up	Race
Le Mans Series	2 x 90'	1 x 40'	1 x 20'	1000 KM	
CER	1 x 30'	2 x 30'		1 x 60'	
Radical World Cup	1 x 60'	1 x 30'		2 x 45'	

N°	"LM" P1	NAT	T	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	10
2	ZYTEK MOTORSPORT*	GB	 M	Zytek 06S	Stefan Johansson (S)	Hideki Noda (J)	-	
5	SWISS SPIRIT	CH	 M	Courage LC70 - Judd	Harold Primat (CH)	Marcel Fassler (CH)	-	
6	LISTER STORM RACING	GB	 D	Lister Storm Hybrid	Jens Moller (DK)	Nicolas Kiesa (DK)	-	
9	CREATION AUTOSPORTIF	GB	 M	Creation - Judd	J. Campbell-Walter (GB)	Felipe Ortiz (CH)	Beppe Gabbiani (I)	
10	CREATION AUTOSPORTIF	GB	 M	Creation - Judd	Nicolas Minassian (F)	Thomas Serwin (DK)	-	
12	COURAGE COMPETITION	F	 Y	Courage LC70 - Mugen	Jean-Marc Gounon (F)	Gregor Fiskens (SCO)	Alexander Frei (CH)	
13	COURAGE COMPETITION	F	 Y	Courage LC70 - Mugen	Shinji Nakano (J)	Haruki Kurosawa (J)	-	
15	PRO TRAN COMPETITION*	GB	 D	Protran RS 06/ H	Kevin Mc Garrity (GB)	Paul Cope (GB)	Ben Collins (GB)	
17	PESCAROLO SPORT	F	 M	Pescarolo C60 - Judd	Emmanuel Collard (F)	Jean-Ch.Boullion (F)	Didier André (F)	
19	CHAMBERLAIN SYNERGY	GB	 D	Lola B06/10 - AER	Bob Berridge (GB)	Gareth Evans (GB)	Peter Owen (GB)	
N°	"LM" P2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	10
20	PIERRE BRUNEAU	F	 M	Pilbeam - Judd	Marc Rostan (F)	Pierre Bruneau (F)	-	
21	TEAMBRUICHLADDICHRADICAL	GB	 D	Radical SR9 - Judd	Tim Greaves (GB)	Stuart Moseley (GB)	-	
22	ROLLCENTRE RACING	GB	 D	Radical SR9 - Judd	Martin Short (GB)	Joao Barbosa (P)	-	
24	BINNIE MOTORSPORTS	USA	 M	Lola 05/42- Zytek	Bill Binnie (GB)	Allen Timpany (GB)	Sam Hancock (GB)	
25	RML	GB	 M	MG Lola EX 264	Mike Newton (GB)	Tommy Erdos (BR)	-	
28	RANDACCIO RANIERI	I	 D	Lucchini "LM"P2	Ranieri Randaccio (I)	Mirko Savoldi (I)	-	
32	BARAZI - EPSILON	F	 M	Courage C65 - AER	Michael Vergers (NL)	Juan Barazi (DK)	Jean-Phil. Belloc (F)	
36	PAUL BELMONDO RACING	F	 P	Courage C65 - Ford	Karim Ojeh (SA)	Pierre Ragues (F)	-	
40	ASM RACING FOR PORTUGAL	P	 D	Lola B05/40 - AER	Miguel Amaral (P)	Migu-Angel de Castro (E)	Angel Burqueño (E)	
44	KRUSE MOTORSPORT	D	 K	Courage C65 - Judd	Jan Dirk Lueders (D)	Jan Petersen (D)	Christopher Brück (D)	
N°	"LM" GT1	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	6
50	ASTON MARTIN RACING LARBRE	F	 M	Aston Martin DBR 9	Pedro Lamy (P)	Gabriele Gardel (I)	Vincent Vosse (B)	
55	TEAM ORECA	F	 M	Saleen S7 - R	Stéphane Ortelli (MC)	Soheil Ayari (F)	-	
63	TEAM MODENA	GB	 M	Aston Martin DBR 9	Christan Vann (GB)	Peter Hardman (GB)	Antonio Garcia (E)	
67	CONVERS MENX TEAM	RUS	 M	Ferrari 550 Maranello	Peter Kox (NL)	Robert Pergl (CZ)	Alexei Vasiliev (RUS)	
70	PSI EXPERIENCE	B	 D	Corvette C6-R	Pertti Kuismanen (FIN)	Jos Menten (NL)	Markus Paltala (FIN)	
72	LUC ALPHAND AVENTURES	F	 M	Corvette C5-R	Jérôme Policand (F)	Patrice Goueslard (F)	Luc Alphand (F)	
N°	"LM" GT2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	15
75	THIERRY PERRIER	F	 D	Porsche 996 GT3 RSR	Nigel Smith (GB)	Philippe Hesnault (F)	Anthony Beltoise (F)	
76	AUTORLANDO SPORT	I	 P	Porsche 996 GT3 RSR	Marc Lieb (D)	Joel Camathias (CH)	-	
78	AUTORLANDO SPORT	I	 P	Porsche 996 GT3 RSR	Gunnar Kristensen (DK)	Allan Simonsen (DK)	-	
80	FARNBACHER RACING	D	 D	Porsche 996 GT3 RSR	Lars Erik Nielsen (DK)	Marco Seefried (D)	-	
81	TEAM LNT	GB	 P	Panoz Esperante GTLM	Warren Hughes (GB)	Robert Bell (GB)	-	
82	TEAM LNT	GB	 P	Panoz Esperante GTLM	Lawrence Tomlinson (GB)	Richard Dean (GB)	Marc Hynes (GB)	
83	GPC SPORT	I	 P	Ferrari F430 GT	Stefano Zonca (I)	Andrea Belicchi (I)	Marco Cioci (I)	
85	SPYKER SQUADRON	NL	 D	Spyker C8 Spyder GT2R	Jeroen Bleekemolen (NL)	Jonny Kane (GB)	-	
86	SPYKER SQUADRON	NL	 D	Spyker C8 Spyder GT2R	Tom Coronel (NL)	Peter Dumbreck (GB)	-	
90	FARNBACHER RACING**	D	 D	Porsche 996 GT3 RSR	Pierre Ehret (D)	Dominik Farnbacher (D)	-	
92	IMSA PERFORMANCE MATMUT	F	 D	Porsche 996 RSR	Christophe Bouchut (F)	Raymond Narac (F)	-	
95	RACESPORT PENINSULA TVR	GB	 D	TVR Tuscan T 400 R	Iain Dockerill (GB)	John Hartshorne (GB)	-	
96	JAMES WATT AUTOMOTIVE*	GB	 D	Porsche 996 GT3 RSR	Paul Daniels (GB)	Bo McCormick (DK)	-	
97	GPC SPORT	I	 P	Ferrari F430 GT	Luca Drudi (I)	Gabrio Rosa (I)	Andrea Montermini (I)	
99	VIRGO MOTORSPORT	GB	 D	Ferrari F430 GT	Dan Eagling(GB)	Tim Sugden (GB)	-	
*Race by race entrants								

1000KM OF DONINGTON - 26, 27 AUGUST 2006 PIT GARAGE ALLOCATION

Old Scrutineering
Bay

RACE N°	TEAM	PIT N°
96	JAMES WATT AUTOMOTIVE	-
75	THIERRY PERRIER	-
95	RACESPORT PENINSULA TVR	-
25	RML	38
63	TEAM MODENA	37
19	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORSPORT	36
20	PIERRE BRUNEAU	35
22	ROLLCENTRE RACING	34
50	ASTON MARTIN RACING LARBRE	33
10	CREATION AUTOSPORTIF	32
9	CREATION AUTOSPORTIF	31
24	BINNIE MOTORSPORTS	30
99	VIRGO MOTORSPORT	29
6	LISTER STORM RACING	28
32	BARAZI EPSILON	27
17	PESCAROLO SPORT	26
72	LUC ALPHAND AVENTURES	25
85	SPYKER SQUADRON	24
86	SPYKER SQUADRON	23
5	SWISS SPIRIT	22
67	CONVERS MENX TEAM	21
76	AUTORLANDO SPORT	20
78	AUTORLANDO SPORT	19
36	PAUL BELMONDO RACING	18
15	PRO TRAN COMPETITION	17
80	FARNBACHER RACING	16
90	FARNBACHER RACING	15
21	TEAM BRUICHLADDICH RADICAL	14
50	TEAM ORECA	13
40	ASM TEAM RACING FOR Portugal	12
92	IMSA PERFORMANCE MATMUT	11
2	ZYTEK MOTORSPORT	10
28	RANDACCIO RANIERI	9
83	GPC SPORT	8
97	GPC SPORT	7
12	COURAGE COMPETITION	6
13	COURAGE COMPETITION	5
44	KRUSE MOTORSPORT	4
70	PSI EXPERIENCE	3
82	TEAM LNT	2
81	TEAM LNT	1

PADDOCK

TRACK

	"LM" P1
	"LM" P2
	"LM" GT1
	"LM" GT2